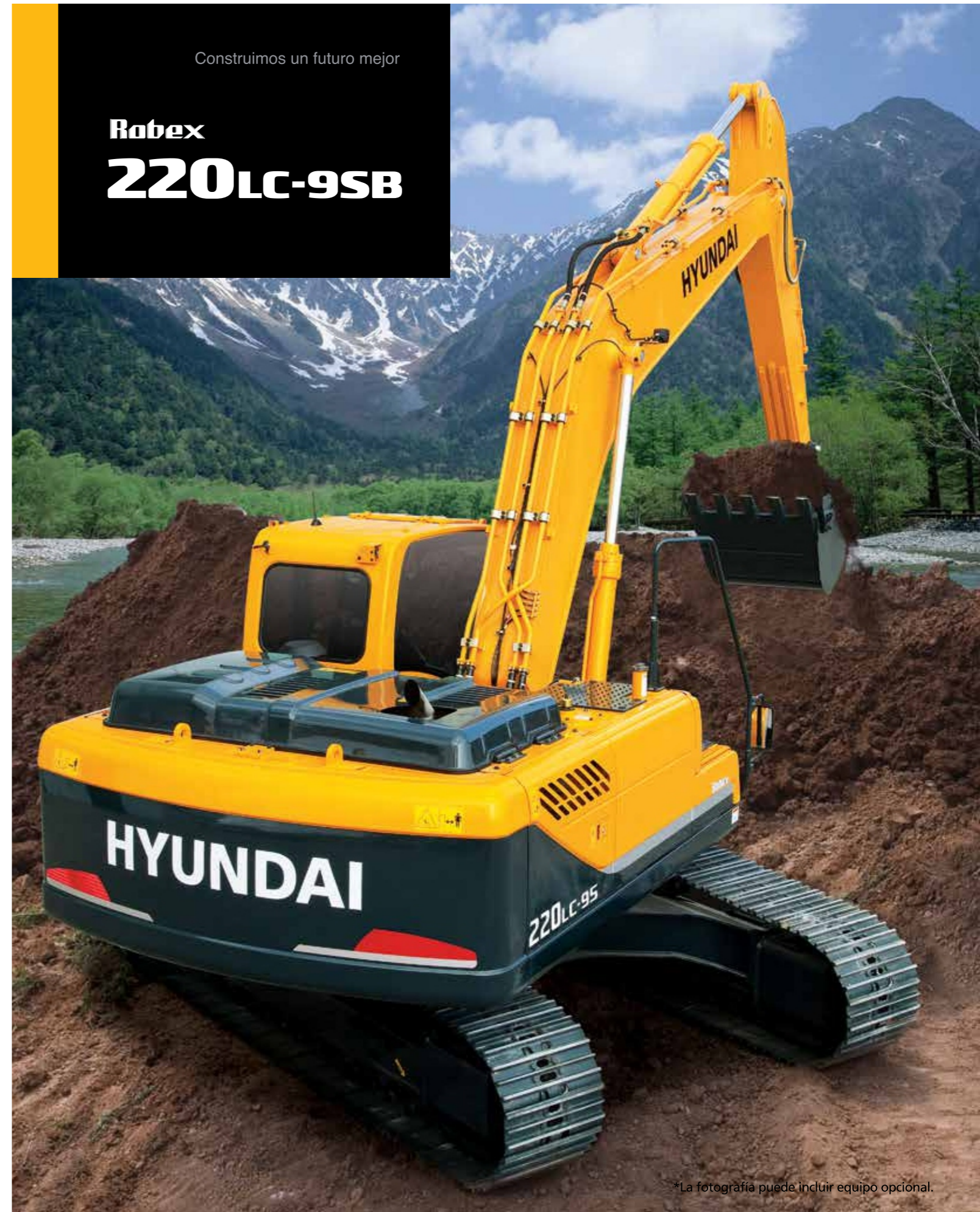


Construimos un futuro mejor

Robex 220LC-9SB



*La fotografía puede incluir equipo opcional.

POR FAVOR CONTÁCTESE CON

 **HYUNDAI** | CONSTRUCTION EQUIPMENT
HEAVY INDUSTRIES

Head Office (Sales Office)
18TH FL., DIGITAL CUBE BLDG. 34, SANGAMSAN-RO, MAPO-GU, SEOUL 121-904, KOREA
TEL: 82-2-6424-1118 FAX: 82-2-6424-1129



Orgullo en el Trabajo

Industrias Pesadas Hyundai se esfuerza por producir la última tecnología en equipamiento para excavación que brinde a cada operador máximo desempeño, mayor precisión, preferencias versátiles de la máquina y probada calidad. ¡Siéntase orgulloso de su trabajo en Hyundai!



*La fotografía puede incluir equipo opcional.

Robex 220LC-9SB

Recorrido alrededor de la máquina

Tecnología del Motor

Mantenimiento Fácil & Simple / Característica de calentamiento automático del motor / Característica de anti re-arranque

Mejoras en el Sistema Hidráulico

Nuevo control hidráulico patentado para mejorar la gobernabilidad / Mejora de la válvula de control para agregar eficiencia y una operación más suave / Nueva pluma automática y sistema de prioridad de balanceo para una óptima velocidad / Nueva característica de empuje de potencia automática para agregar fuerza cuando sea necesario / Mejora del brazo interno y un sistema de regeneración de fluido de la pluma abajo para agregar velocidad y eficiencia

Compartimiento de la Bomba

Líder de la industria, potente, diseño confiable de Kawasaki, bombas de pistón axial en línea de volumen variable. Nuevo y compacto electrodistribuidor equipado con 4 válvulas solenoides, 1 válvula EPPR, 1 acumulador de la válvula de control y filtro piloto - controles para desplazamientos en 2 velocidades, empuje de potencia, prioridad de la pluma, cierre de seguridad brazo para corte de regeneración

Cabina del Operador Mejorada

Visibilidad Mejorada

Cabina más grande con visibilidad mejorada / Cristal del lado derecho más grande, ahora de una sola pieza, para una mejor visibilidad a la derecha. Todas las ventanas tienen cristales de seguridad - menos caros que (el policarbonato) y que no se rayarán ni opacarán. Sombrilla que se puede cerrar por conveniencia del operador / Junta reducida de la ventana delantera para una mejor vista del operador

Construcción Mejorada de la Cabina

Nueva construcción con tubo de acero para mayor seguridad del operador, protección y durabilidad.

Nuevo mecanismo para abrir/cerrar ventanas diseñado con cable y resorte que facilitan la apertura y liberación simple del pestillo

Asiento con Suspensión Mejorada / Montaje de la Consola

Palanca de mando ergonómica con botones de control auxiliares para uso accesorio - ahora con un nuevo y elegante estilo

Apoyabrazos ajustables - gire el dial para levantarlos o bajarlos para un óptimo confort

Panel de 7" a Color Avanzado

Nueva Pantalla LCD Color con indicadores digitales de fácil lectura de la temperatura del aceite hidráulico, temperatura del agua y combustible / Un diseño simplificado efectúa los ajustes y los diagnósticos. Además, nuevas características mejoradas, tales como cámara retrovisora integrada al monitor.

3 modos de potencia: (P) Potencia, (S) Estándar, (E) Economía, 2 modos de funcionamiento: Excavación y Accesorio, (U) Modo usuario de acuerdo con la preferencia del operador.

Características mejoradas de autodiagnóstico con GPS / tecnología satelital. Ahora a través del panel, se puede seleccionar un caudal de la bomba o dos caudales de la bomba para accesorios opcionales. / Nuevo sistema antirobo con capacidad de contraseña. La velocidad de la pluma y la regeneración del brazo pueden seleccionarse a través del monitor.

Un reforzador automático de potencia está ahora disponible - puede seleccionarse (encendido/apagado) a través del monitor.

Potente aire acondicionado y calefacción con control automático del clima, ¡20% más calor y salida de aire que la Serie 7!

RMS (Sistema Remoto de Administración) funciona a través de GPS/tecnología satelital para ofrecer mejor servicio y soporte al cliente.

Bastidor

Cadena de la oruga sellada (sellos de uretano) / Protección estándar del riel de la oruga / Cómodos escalones atornillados Amplios recortes del rodillo superior para limpieza de desechos / Bastidores laterales cónicos para limpieza de desechos / Tipo de tensor de la oruga a base de grasa

Preferencia

Conducir un Serie 9SB es una experiencia única para cada operador. Los operadores pueden personalizar totalmente su entorno de trabajo y preferencias de manejo para que se adapten a sus necesidades individuales.



*La fotografía puede incluir equipo opcional.

Amplia Cabina con Excelente Visibilidad

La cabina recientemente diseñada fue concebida para contar con más espacio, un amplio campo de visión y comodidad para el operador. Se otorgó especial atención a un interior claro, abierto y conveniente con gran visibilidad de los alrededores de la máquina y el trabajo al alcance de la mano. Esta combinación bien equilibrada en los aspectos de precisión coloca al operador en una posición perfecta para trabajar en forma segura y protegida.



Comodidad para el Operador

En la cabina de las excavadores Serie 9SB usted puede ajustar fácilmente las configuraciones del asiento, la consola y los apoyabrazos para que mejor se adapten a sus preferencias operativas personales. La posición del asiento y la consola se puede configurar en forma conjunta y de manera independiente de cada una. Otra configuración preferente que agrega comodidad total al operador incluye el completo sistema de aire acondicionado de gran capacidad automático y el reproductor de radio / USB.



Reducción del Estrés

El trabajo es lo suficientemente estresante. Su entorno de trabajo debería estar libre de estrés. La Serie 9SB de Hyundai ofrece comodidades mejoradas en la cabina, espacio adicional y un asiento cómodo para minimizar el estrés del operador. Un potente sistema de control del clima ofrece al operador una óptima temperatura ambiente. Un avanzado sistema de audio con reproductor USB, estéreo AM/FM es perfecto para escuchar su música favorita.



Panel Amigable con el Operador

El nuevo y avanzado panel con pantalla LCD a color de 7 pulgadas de ancho e interruptor de palanca permite que el operador seleccione sus preferencias personales en la máquina. Selección del modo potencia y trabajo, auto diagnóstico, cámara retrovisora opcional, listas de control de mantenimiento, seguridad en el arranque de la máquina, fueron integradas en el clúster para hacer más versátil a la máquina y más productivo al operador.



Precisión

Las innovadoras tecnologías del sistema hidráulico hacen que la excavadora Serie 9SB sea rápida, sencilla y fácil de controlar.



*La fotografía puede incluir equipo opcional.

Potencia Asistida por Computadora

Los caballos de fuerza del motor y los del sistema hidráulico trabajan juntos simultáneamente mediante el avanzado sistema CAPO (Optimización de Potencia Asistida por Computadora), y fluyen para el trabajo al alcance de la mano. El operador puede configurar sus preferencias para priorizar la pluma o la oscilación, seleccionar el modo de potencia y las herramientas de trabajo opcionales con solo presionar un botón. Además, el sistema CAPO ofrece características completas de autodiagnóstico e indicadores digitales de información importante como temperatura del aceite hidráulico, temperaturas del agua y nivel de combustible. Este sistema interactúa con múltiples sensores ubicados a lo largo del sistema hidráulico y del flujo hidráulico.

Modo de potencia

El modo P (Máx Potencia) maximiza la velocidad y la potencia de la máquina para una producción masiva.

El modo S (Estándar) ofrece rpm reducidas, fijas para un óptimo desempeño y economía de combustible mejorada. Para obtener máximo ahorro de combustible y control mejorado, el modo E (Economía) ofrece un flujo preciso basado en la demanda de la carga. Tres únicos modos de potencia otorgan al operador potencia, velocidad y economía de combustible personalizados.

Modo de funcionamiento

El modo de funcionamiento permite al operador seleccionar accesorios de flujo simples como el rompedor hidráulico o accesorios de flujo bidireccional como el triturador. Desde el interior del cluster, pueden programarse configuraciones de flujo únicas para cada accesorio.

Modo de usuario

Algunos trabajos requieren configuraciones más precisas para la máquina. Al usar el versátil modo U (Usuario), el operador puede personalizar la velocidad del motor, la salida de la bomba, la velocidad de ralenti y otras configuraciones de la máquina para el trabajo al alcance de la mano.

Sistema Hidráulico Mejorado



Para lograr una precisión óptima, Hyundai rediseñó el sistema hidráulico para brindar al operador un toque de primera calidad y control mejorado. El control mejorado del flujo de la bomba reduce el flujo cuando los controles no se usan para minimizar el consumo de combustible.

Los distribuidores mejorados en la válvula de control están diseñados para ofrecer un flujo de mayor precisión para cada función con menor esfuerzo.

Las válvulas hidráulicas mejoradas, las bombas a pistón de volumen variable diseñadas con precisión, los controles piloto de toque suave, y las funciones de desplazamiento

perfeccionadas, hacen que cualquier operador que conduzca un Serie 9SB parezca un operador sin dificultades. Recientes características agregadas incluyen la regeneración de flujo en el brazo interno y pluma abajo, tecnología de la válvula de control mejorada y la innovadora prioridad de pluma y oscilación automática para un óptimo rendimiento en cualquier aplicación.



Prioridad automática de oscilación de la Pluma

Esta función inteligente que actúa en forma automática y continua, constituye el equilibrio de flujo hidráulico ideal para la pluma y los movimientos oscilatorios de la máquina. El avanzado sistema CAPO monitorea el sistema hidráulico y ajusta sus configuraciones para maximizar el desempeño y la productividad.

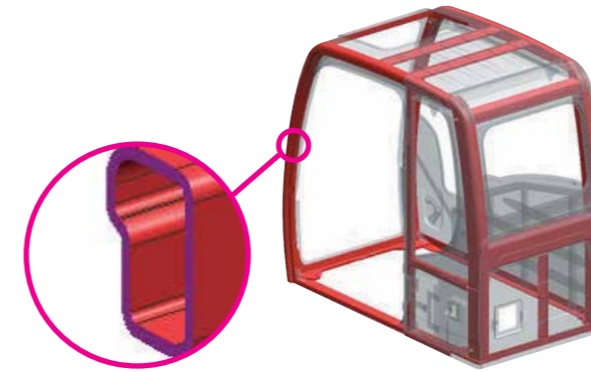
Desempeño

La Serie 9SB está diseñada para lograr un desempeño máximo y ayudar al operador a trabajar productivamente.



Protección del Riel de la Oruga y Sujetadores

Las durables protecciones del riel de la oruga mantienen a los enlaces de la oruga en su lugar. El ajuste de la oruga se efectúa fácilmente con sujetadores de oruga estándar con cilindro engrasado y resortes que amortiguan los golpes.



Fuerza de la Estructura

La estructura de la cabina de la Serie 9SB ha sido equipada con tuberías más fuertes pero más delgadas para lograr una mayor seguridad y una visibilidad mejorada. Bajo esfuerzo, acero de alta resistencia está soldado integralmente para formar un marco superior e inferior fuerte y más durable. La integridad estructural fue probada mediante análisis FEM (Método de Elementos Finitos) y pruebas de durabilidad a largo plazo.

MOTOR CUMMINS 6BTA 5.9

El motor de seis cilindros, turboalimentado, 4 ciclos, fue construido para lograr potencia, confiabilidad, economía y bajas emisiones.

Un modo más confiable de alcanzar su sueño

El motor Cummins 6BTA 5.9 ha sido diseñado con un 40% menos de piezas que la competencia. Esto significa que hay menor cantidad de piezas que pueden fallar cuando usted más lo necesita. También significa menos piezas en el inventario.

Las reparaciones se simplifican porque no se necesitan herramientas especiales para el mantenimiento. El peso de la máquina se reduce sin tener que sacrificar fuerza.

El motor 6BTA 5.9 está capacitado para alcanzar estándares de emisión sin controles electrónicos del motor. Usted obtiene un central eléctrica de probada calidad que cumple con los requerimientos ecológicos, sin pagar un valor extra por una tecnología que usted no necesita.



*La fotografía puede incluir equipo opcional.

Rentabilidad

Las excavadoras Serie 9SB están diseñadas para maximizar la rentabilidad a través de una mejora de la eficiencia, características perfeccionadas en el servicio y componentes duraderos.



*La fotografía puede incluir equipo opcional.

Eficiencia del Combustible

Las excavadoras Serie 9SB fueron diseñadas para ser extremadamente eficientes en cuanto al combustible.

Innovaciones como un sistema de desaceleración automático de dos niveles y el nuevo modo economía ayudan a conservar combustible y reducen el impacto sobre el medio ambiente.



Hi-mate (Sistema Remoto de Administración)

Hi-mate, el sistema remoto de administración propiedad de Hyundai, ofrece a los operadores y al personal de servicio del distribuidor acceso al servicio vital y a la información de diagnóstico de la máquina desde cualquier computadora con acceso a internet. Los usuarios pueden localizar la ubicación de la máquina usando el mapeo digital, configurar los límites de trabajo de la máquina y reducir la necesidad de hacer múltiples llamadas al servicio. Hi-mate permite ahorrar tiempo y dinero al propietario y al distribuidor ya que promueve el mantenimiento preventivo y reduce el período de inactividad de la máquina.



Fácil Acceso

El acceso a nivel del suelo a filtros, empalmes para lubricación, fusibles, componentes de la computadora de la máquina y compartimientos abiertos hacen que el servicio sea más conveniente en las excavadoras Serie 9SB.



Componentes de Larga Vida

Las excavadoras de la Serie 9SB fueron diseñadas con cojinetes cuyo diseño extiende los intervalos de lubricación (250 hs.) y juntas de polímero (resistentes al desgaste, reducción de ruido), filtros hidráulicos de vida extendida (1000 hs.), aceite hidráulico larga vida (5000 hs.), sistema de enfriamiento más eficiente y sistema de precalentamiento integrados con intervalos de servicio más extendidos, costos de operación minimizados y tiempos de inactividad de la máquina reducidos.

Especificaciones

MOTOR / R220LC-9SB

MODELO		CUMMINS 6BTA 5.9	
Tipo		Jacket water air cooled (jwac), Diesel de 4 ciclos, 6 cilindros en línea, inyección directa, alimentado mediante turbocompresor, baja emisión.	
Caballo de fuerza nominal del volante	SAE	J1995 (bruto)	166 HP (123 KW) a 2000 rpm
		J1349 (neto)	152 HP (113 KW) a 1950 rpm
Torsión máx.		66,8kgf·m (483lbf·pies)/1500rpm	
Diámetro X del recorrido		102mm X 120mm (4,02" X 4,72")	
Cilindrada		5900 (359 pulg ³)	
Baterías		2 X 12V X 100AH	
Motor de arranque		24V, 4,5kW	
Alternador		24V, 70Amp	

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL			
Tipo		Bombas del pistón del eje doble de desplazamiento variable	
Flujo nominal	R220LC-9SB	2 X 222,3 L /min (58,7 US gpm/48,9 UK gpm)	
Bomba inferior para el circuito piloto		Bomba de engranajes	

Sistema de detección cruzada y bomba con ahorro de combustible.

MOTORES HIDRÁULICOS

Desplazamiento	Motor con pistones axiales de dos velocidades con válvula de freno y freno de estacionamiento
Oscilación	Motor a pistón axial con freno automático

CONFIGURACIÓN DE LA VÁLVULA DE ALIVIO

Implementar circuitos	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Desplazamiento	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Reforzador de potencia (pluma, brazo, cuchara)	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Circuito de oscilación	265 kgf/cm ² (3770 psi)
Circuito piloto	40 kgf/cm ² (570 psi)
Válvula de servicio	Instalado

CILINDROS HIDRÁULICOS

No. de cilindro de diámetro X de recorrido	Pluma: 2-120 X 1290 mm (4,7" X 50,8")
	Brazo: 1-140 X 1510 mm (5,5" X 59,4")
	Cuchara: 1-120 X 1055 mm (4,7" X 41,5")

PROPULSIÓN Y FRENOS

Método de propulsión	Tipo totalmente hidrostático
Motor de propulsión	Motor a pistón axial, diseño en zapata
Sistema de reducción	Engranaje planetario de reducción
Esfuerzo máx. en la barra	21100 kgf (46517 lbf)
Velocidad máx. de desplazamiento (alto) / (bajo)	5,5 km/hr (3,4mph) / 3,8 km/hr (2,4mph)
Facilidad de inclinación	35° (70 %)
Freno de estacionamiento	Disco húmedo múltiple

CONTROL

Palancas de mando que funcionan mediante presión piloto y pedales con palanca desmontable ofrecen una conducción sin esfuerzo y sin fatiga.

Control piloto	Dos palancas de mando con una palanca de seguridad (IZQ): Oscilación y brazo, (DER): Pluma y cuchara (ISO)
Desplazamiento y dirección	Dos palancas con pedales
Acelerador del motor	Eléctrico, tipo Dial

SISTEMA DE OSCILACIÓN

Motor oscilante	Motor a pistones axiales de desplazamiento fijo	
Reducción de la oscilación	Engranaje planetario de reducción	
Lubricación del cojinete de oscilación	Engrasado	
Freno de oscilación	Disco húmedo múltiple	
Velocidad de oscilación	R220LC-9SB	11,1 rpm

CAPACIDAD DEL REFRIGERANTE Y LUBRICANTE

Abastecimiento	litro	Gal de EE.UU.	Gal de UK
Tanque de combustible	400,0	105,7	88,0
Refrigerante del motor	35	9,2	7,7
Aceite para motor	24,0	6,3	5,3
Aceite para el engranaje del dispositivo de oscilación	5,0	1,3	1,1
Aceite para el engranaje (cada uno) de mando final	5,8	2,0	1,0
Sistema hidráulico (incluye el tanque)	275,0	72,6	60,5
Tanque hidráulico	160,0	42,3	35,2

BASTIDOR

El marco central tipo pata en X está soldado completamente a los marcos del carril reforzados y de sección cuadrada. El aparejo incluye rodillos lubricados, poleas tensoras, sujetadores de oruga con resortes que amortiguan golpes, piñones, y un carril con zapatas de garra doble o triple.

Modelo	R220LC-9SB
Bastidor central	Tipo pata en X
Marco de la oruga	Tipo caja pentagonal
Nº de zapatas en cada lado	49 EA
Nº de rodillos de soporte en cada lado	2 EA
Nº de rodillos de la oruga en cada lado	9 EA
Nº de protección del riel en cada lado	2 EA

PESO OPERATIVO (APROXIMADO)

Peso operativo, incluye pluma de 5680mm (18' 8"), brazo de 2920mm (9' 7"), cuchara SAE apilado de 0,92m³ (1,20 yd³), lubricante, refrigerante, tanque de combustible completo, tanque hidráulico completo y todo el equipamiento estándar.

PESO DEL COMPONENTE PRINCIPAL

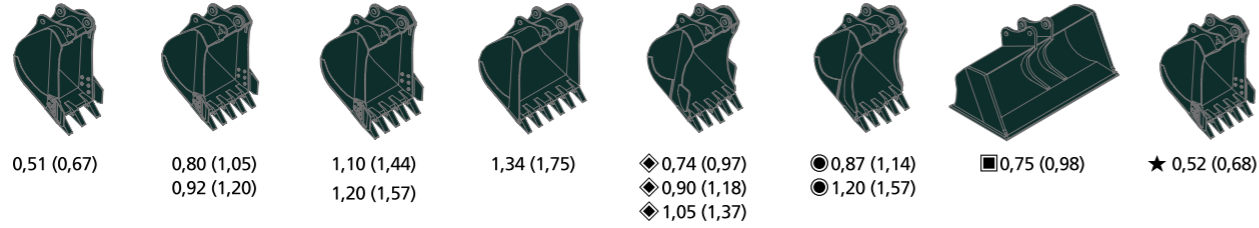
Estructura superior	5600kg (12350lb)
Pluma (con cilindro de brazo)	1950kg (4300lb)
Brazo (con cilindro de cuchara)	1095kg (2410lb)

PESO DE OPERACIÓN

Zapatas		Peso de operación	Presión desde el suelo
Tipo	Ancho mm (pulg)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Garratriple	600 mm (24)	21900 (48280)	0,46 (6,54)
	700 mm (28")	22250 (49050)	0,40 (5,69)
	800 mm (32")	22515 (49640)	0,36 (5,12)
	900 mm (36")	22760 (50220)	0,32 (4,55)

CUCHARAS

Todas las cucharas están soldadas con acero de alta resistencia.



Capacidad m³ (yd³)		Ancho mm (pulg)		Peso kg (lb)	Recomendación mm (pies-pulg)				
SAE apilado	CECE apilado	Sin cortadores laterales	Con cortadores laterales		Pluma 5680 (18' 8")				Pluma 8200 (26' 11")
					Brazo 2000 (6' 7")	Brazo 2400 (7' 10")	Brazo 2920 (9' 7")	Brazo 3900 (12' 10")	Brazo 6300 (20' 8")
0,51 (0,67)	0,45 (0,59)	700 (27,6)	820 (32,3)	570 (1260)	●	●	●	●	-
0,80 (1,05)	0,70 (0,92)	1000 (39,4)	1120 (44,1)	700 (1540)	●	●	●	●	-
0,92 (1,20)	0,80 (1,05)	1150 (45,3)	1270 (50,0)	770 (1700)	●	●	●	■	-
1,10 (1,44)	0,96 (1,26)	1320 (52,0)	1440 (56,7)	830 (1830)	●	●	●	▲	-
1,20 (1,57)	1,00 (1,31)	1400 (55,1)	1520 (59,8)	850 (1870)	●	■	▲	▲	-
1,34 (1,75)	1,15 (1,50)	1550 (61,0)	1670 (65,7)	920 (2030)	■	■	▲	-	-
◆ 0,74 (0,97)	0,65 (0,85)	985 (38,8)	-	770 (1700)	●	●	●	●	-
◆ 0,90 (1,18)	0,80 (1,05)	1070 (42,0)	-	810 (1790)	●	●	●	■	-
◆ 1,05 (1,37)	0,92 (1,20)	1290 (50,8)	-	890 (1960)	●	●	■	▲	-
● 0,87 (1,14)	0,75 (0,98)	1140 (44,9)	-	900 (1980)	●	●	●	■	-
● 1,20 (1,57)	1,00 (1,31)	1410 (55,5)	-	1030 (2270)	■	▲	-	-	-
■ 0,75 (0,98)	0,65 (0,85)	1790 (70,5)	-	880 (1940)	●	●	■	▲	-
★ 0,52 (0,68)	0,45 (0,59)	935 (36,8)	1035 (40,8)	460 (1010)	-	-	-	-	■

◆ Cuchara de trabajo pesado

■ Cuchara para terminación de pendientes

● : Aplicable para materiales con densidad de 2000 kg /m³ (3370 lb/ yd³) o menor

● Cuchara de trabajo pesado con rocas

★ Cuchara de largo alcance

■ : Aplicable para materiales con densidad de 1600 kg /m³ (2700 lb/ yd³) o menor

▲ : Aplicable para materiales con densidad de 1100 kg /m³ (1850 lb/ yd³) o menor

ACOPLAMIENTO

Las plumas y los brazos están soldados a baja tensión, con diseño de sección totalmente cuadrado. Plumas de 5,68m, 8,20m y Brazos de 2,0m, 2,4m, 2,92m, 3,90m, 6,3m están disponibles.

FUERZA DE EXCAVACIÓN

Pluma	Longitud	mm (pies-pulg)	5680 (18' 8")				8200 (26' 11")	Comentarios
			1950 (4300)				2350 (5180)	
Brazo	Longitud	mm (pies-pulg)	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")	3900 (12' 10")	6300 (20' 8")	
			Peso	Peso	Peso	Peso	Peso	
Fuerza de excavación de la cuchara	SAE	kN	133,4 [144,8]	133,4 [144,8]	133,4 [144,8]	133,4 [144,8]	72,6	[]: Reforzador de potencia
		kgf	13600 [14770]	13600 [14770]	13600 [14770]	13600 [14770]	7400	
		lbf	29980 [32550]	29980 [32550]	29980 [32550]	29980 [32550]	16310	
	ISO	kN	152,0 [165,0]	152,0 [165,0]	152,0 [165,0]	152,0 [165,0]	83,4	
		kgf	15500 [16830]	15500 [16830]	15500 [16830]	15500 [16830]	8500	
		lbf	34170 [37100]	34170 [37100]	34170 [37100]	34170 [37100]	18740	
Fuerza de excavación del brazo	SAE	kN	144,2 [156,5]	119,6 [129,9]	102,0 [110,7]	84,3 [91,6]	49,0	
		kgf	14700 [15960]	12200 [13250]	10400 [11290]	8600 [9340]	5000	
		lbf	32410 [35190]	26900 [29210]	22930 [24900]	18960 [20590]	11020	
	ISO	kN	151,0 [164,0]	125,5 [136,3]	106,9 [116,1]	87,3 [94,8]	50,0	
		kgf	15400 [16720]	12800 [13900]	10900 [11830]	8900 [9660]	5100	
		lbf	33950 [36860]	28220 [30640]	24030 [26090]	19620 [21300]	11240	

Nota: El peso de la pluma incluye el cilindro del brazo, cañerías y pasador















El peso del brazo incluye el cilindro de la cuchara, enlace y pasador

Capacidad de elevación

R220LC-9SB

 Capacidad frontal  Capacidad lateral o 360 grados

Pluma : 5,68m (18' 8") / Brazo : 3,90 m (12' 10") / Cuchara : 0,92 m³ (1,20 yd³) Zapata : Garra triple de 600mm (24")

Altura del punto de carga m (pies)		Radio de carga										Alcance máx.				
		1,5 m (5 pies)		3,0 m (10 pies)		4,5 m (15 pies)		6,0 m (20 pies)		7,5 m (25 pies)		9,0 m (30 pies)		Capacidad	Alcance	
																m (pies)
9,0 m (30 pies)	kg													*2740	*2740	7,66
	lb													*6040	*6040	(25,1)
7,5 m (25 pies)	kg									*1980	*1980			*2800	2420	8,94
	lb									*4370	*4370			*6170	5340	(29,3)
6,0 m (20 pies)	kg									*2840	*2840			*2900	1960	9,77
	lb									*6260	*6260			*6390	4320	(32,1)
4,5 m (15 pies)	kg									*3090	*3090	*2040	*2040	*3020	1700	10,28
	lb									*6810	*6810	*4500	*4500	*6660	3750	(33,7)
3,0 m (10 pies)	kg									*3940	*3940	*3560	3080	*2910	2140	10,52
	lb									*8690	*8690	*7850	6790	*6420	4720	(34,5)
1,5 m (5 pies)	kg			*11130	*11130	*6640	*6640	*4950	4220	*4120	2880	*3450	2040	2840	1510	10,52
	lb			*24540	*24540	*14640	*14640	*10910	9300	*9080	6350	*7610	4500	6260	3330	(34,5)
Línea del suelo	kg	*5260	*5260	*10600	*10600	*8250	6130	*5860	3910	*4650	2710	*3530	1950	2930	1550	10,27
	lb	*11600	*11600	*23370	*23370	*18190	13510	*12920	8620	*10250	5970	*7780	4300	6460	3420	(33,7)
-1,5 m (-5 pies)	kg	*7500	*7500	*11650	11540	*9150	5810	*6490	3700	4750	2590	*2370	1900	3180	1700	9,75
	lb	*16530	*16530	*25680	25440	*20170	12810	*14310	8160	10470	5710	*5220	4190	7010	3750	(32,0)
-3,0 m (-10 pies)	kg	*9990	*9990	*14350	11540	*9360	5720	*6700	3620	4710	2550			3710	2030	8,91
	lb	*22020	*22020	*31640	25440	*20640	12610	*14770	7980	10380	5620			8180	4480	(29,2)
-4,5 m (-15 pies)	kg	*12960	*12960	*13360	11780	*8830	5800	*6340	3670					*4030	2730	7,62
	lb	*28570	*28570	*29450	25970	*19470	12790	*13980	8090					*8880	6020	(25,0)
-6,0 m (-20 pies)	kg			*10610	*10610	*7100	6080									
	lb			*23390	*23390	*15650	13400									

EQUIPO ESTÁNDAR

- Cabina Estándar ISO
 - Cabina de acero para todos los climas con 360° de visibilidad
 - Ventanas con vidrios de seguridad
 - Limpiaparabrisas con mecanismo de elevación
 - Ventana delantera corrediza plegable
 - Ventana lateral corrediza (IZQ)
 - Puerta con cerradura
 - Caja térmica
 - Depósito y Cenicero
 - Radio y reproductor de USB
 - Cubierta de cabina con techo de acero
 - Salida de potencia de 12 volt (convertidor de 24V DC a 12V DC)
- Sistema de optimización de potencia asistido por computadora (Nuevo CAPO)
 - 3 modos de potencia, 2 modos de funcionamiento, modo de usuario
 - Sistema de autodesaceleración y desaceleración de un toque
 - Sistema de autocalentamiento
 - Sistema automático de prevención de recalentamiento
- Control automático del clima
 - Aire acondicionado y calefacción
 - Desempañador
- Sistema de autodiagnóstico
 - Dispositivo auxiliar de arranque (rejilla del generador de aire caliente) para clima frío
- Monitoreo centralizado
 - Pantalla LCD
 - Velocidad del motor o Cuentakilómetros/Aceler.
 - Reloj
 - Indicadores
 - Indicador del nivel de combustible
 - Indicador de la temperatura del refrigerante del motor
 - Indicador de la temperatura del aceite hid.
 - Advertencias
 - Verificación del motor
 - Sobrecarga
 - Error de comunicación
 - Batería baja
 - Obstrucción del depurador de aire
 - Indicadores
 - Potencia máx
 - Baja velocidad/Alta velocidad
 - Calentador de combustible
 - Autoralentí
- Puerta y cabina con cerradura, una llave
- Dos espejos retrovisores externos
- Asiento con suspensión totalmente ajustable
- Palanca de mandos deslizable comandada por un mecanismo piloto
- Cuatro luces de funcionamiento delanteras
- Bocina eléctrica
- Baterías (2 x 12V x 100 AH)
- Interruptor maestro de la batería
- Red extraíble para limpiar el polvo del refrigerante
- Freno de oscilación automático
- Tanque de depósito extraíble
- Prefiltro del combustible
- Sistema de suspensión de la pluma
- Sistema de suspensión del brazo
- Zapatas de la oruga (600mm, 24")
- Protección del riel de la oruga
- Acumulador para bajar el equipo de trabajo
- Transductor eléctrico
- Bastidor inferior bajo la cubierta (Normal)

EQUIPO OPCIONAL

- Bomba de llenado de combustible (35 L/min)
- Lámpara rotativa
- Juego de cañerías de acción simple (martillo hidráulico, etc.)
- Juego de cañerías de acción doble (cuchara bivalva, etc.)
- Acoplador rápido
- Alarma de desplazamiento
- Plumas
 - 5,68 m, 18' 8"
 - 5,68 m, 18' 8" Trabajo pesado
 - 8,2 m, 26' 11" Largo alcance
- Brazos
 - 2,0 m, 6' 7"
 - 2,4 m, 7' 10"
 - 2,92 m, 9' 7"
 - 2,92 m, 9' 7" Trabajo pesado
 - 3,9 m, 12' 10"
 - 6,3 m, 20' 8" Largo alcance
- Control del clima
 - Aire acondicionado solamente
 - Calefacción solamente
- Cabina FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 Nivel II)
 - FOPS (Estructura de Protección contra Objetos que Caen)
 - FOG (Protección con Objetos que Caen)
- Protector delantero de la cabina
 - Red cableada
 - Red fina
- Luces de la cabina
- Cabina con protección para la lluvia en la ventana delantera
- Visor para el sol
- Zapatas de la oruga
 - Zapata de garra triple (700 mm, 28")
 - Zapata de garra triple (800 mm, 32")
 - Zapata de garra triple (900 mm, 36")
 - Zapata de garra doble (700 mm, 28")
 - Protección total del riel de la oruga
- Bastidor inferior bajo la cubierta (Adicional)
- Sistema de precalentamiento, refrigerante
- Juego de herramientas
- Equipo para el conductor
- Cámara retrovisora
- Asiento
 - Asiento con suspensión mecánica con calefacción
- Hi-mate (Sistema Remoto de Administración)
- Calentador de combustible
- Embrague de ventilador viscoso
- Compresor de aire
- Luz de funcionamiento trasera
- Prefiltro

* Los equipos estándar y opcional pueden variar. Contacte a su distribuidor Hyundai para más información. La máquina puede variar según los estándares Internacionales.
 * Las fotografías pueden incluir agregados y equipo opcional que no está disponible en su área.
 * Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin una notificación de preaviso.
 * Todas las medidas británicas son redondeadas a la libra o pulgada más cercana.